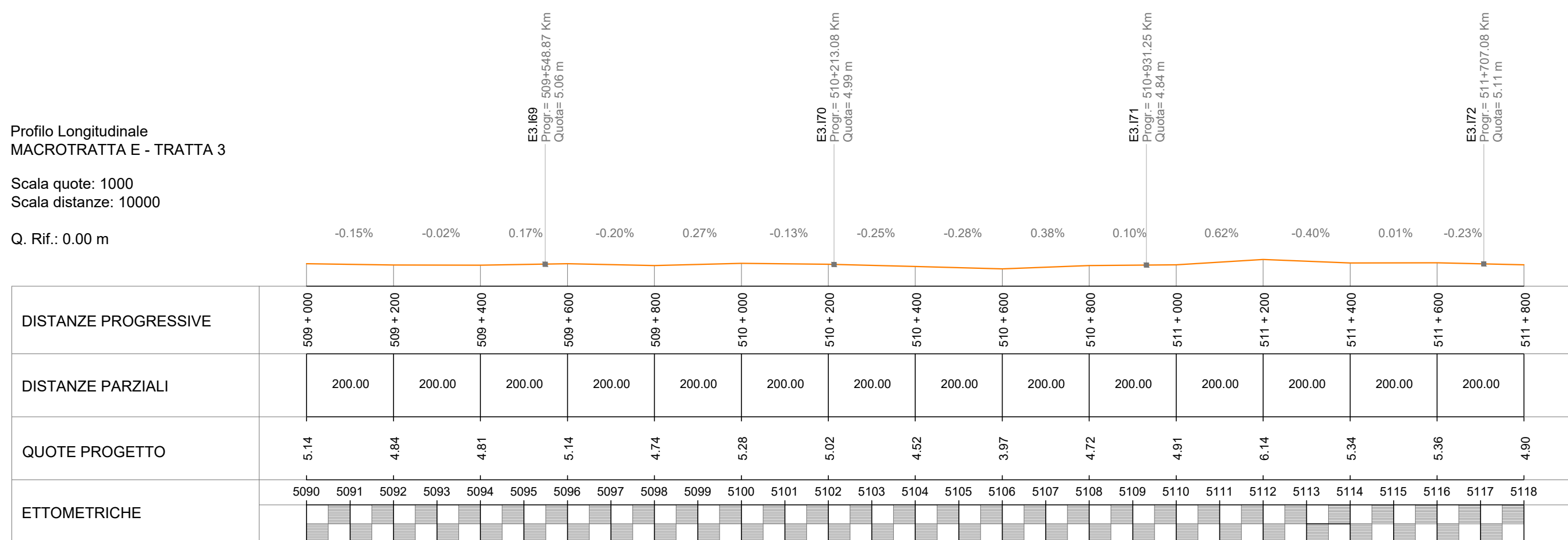
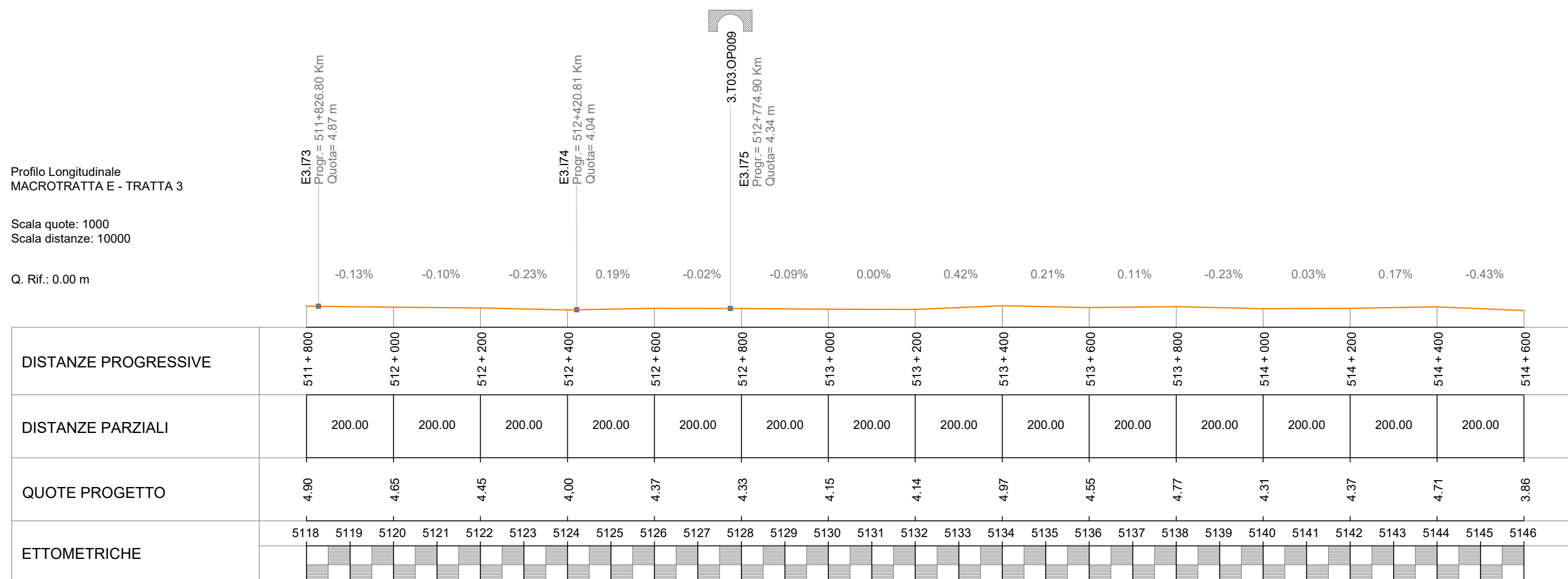


| LIVELLETTA | L= 200.00 m Δh= -0.07 m p= -0.04 % | L= 200.00 m Δh= -0.74 m p= -0.37 % | L= 200.00 m Δh= 0.45 m p= 0.24 % | L= 200.00 m Δh= 0.17 m p= 0.09 % | L= 200.00 m Δh= -0.91 m p= 0.00 % | L= 200.00 m Δh= -0.60 m p= -0.30 % | L= 200.00 m Δh= 2.56 m p= 1.28 % | L= 200.00 m Δh= -2.64 m p= -1.32 % | L= 200.00 m Δh= -0.03 m p= -0.02 % | L= 200.00 m Δh= -0.01 m p= 0.00 % | L= 200.00 m Δh= -0.09 m p= -0.05 % | L= 200.00 m Δh= 0.02 m p= 0.00 % | L= 200.00 m Δh= 0.26 m p= 0.13 % | L= 200.00 m Δh= 0.11 m p= 0.06 % | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|---|--|--|--|--|-----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <div><div>Profilo Longitudinale MACROTRATTA E - TRATTA 3</div><div>Scala quote: 1000 Scala distanze: 10000</div><div>Q. Rif.: 0.00 m</div><div><div><div>E3147 Pivota: 500+035.28 Km Quota: 7.58 m</div><div>E3148 Pivota: 502+167.29 Km Quota: 5.44 m</div><div>E3149 Pivota: 502+188.07 Km Quota: 5.33 m</div></div><div>3.170.0006</div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 500 + 000 | 501 + 000 | 501 + 200 | 501 + 400 | 501 + 600 | 501 + 800 | 502 + 000 | 502 + 200 | 502 + 400 | 502 + 600 | 502 + 800 | 503 + 000 | 503 + 200 | 503 + 400 | 503 + 600 | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 7.63 | 7.58 | 6.82 | 7.27 | 7.44 | 7.43 | 6.63 | 8.39 | 6.75 | 6.72 | 6.71 | 6.62 | 6.64 | 6.90 | 7.01 | | | | | | | | | | | | | | |
| ETTOMETRICHE | 5008 | 5009 | 5010 | 5011 | 5012 | 5013 | 5014 | 5015 | 5016 | 5017 | 5018 | 5019 | 5020 | 5021 | 5022 | 5023 | 5024 | 5025 | 5026 | 5027 | 5028 | 5029 | 5030 | 5031 | 5032 | 5033 | 5034 | 5035 | 5036 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIVELLETTA | L=200,0 m $\Delta h = +0,30$ $\Delta = -0,15$ | L=200,0 m $\Delta h = -0,03$ $\Delta = -0,08$ | L=200,0 m $\Delta h = 0,33$ $\Delta = 0,17$ | L=200,0 m $\Delta h = 0,17$ $\Delta = 0,27$ | L=200,0 m $\Delta h = 0,54$ $\Delta = 0,24$ | L=200,0 m $\Delta h = -0,13$ $\Delta = -0,26$ | L=200,0 m $\Delta h = -0,50$ $\Delta = -0,25$ | L=200,0 m $\Delta h = -0,55$ $\Delta = -0,28$ | L=200,0 m $\Delta h = 0,75$ $\Delta = 0,35$ | L=200,0 m $\Delta h = 1,19$ $\Delta = 0,10$ | L=200,0 m $\Delta h = 1,23$ $\Delta = 0,62$ | L=200,0 m $\Delta h = -0,80$ $\Delta = -0,40$ | L=200,0 m $\Delta h = 0,02$ $\Delta = 0,01$ | L=200,0 m $\Delta h = -0,46$ $\Delta = -0,23$ |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

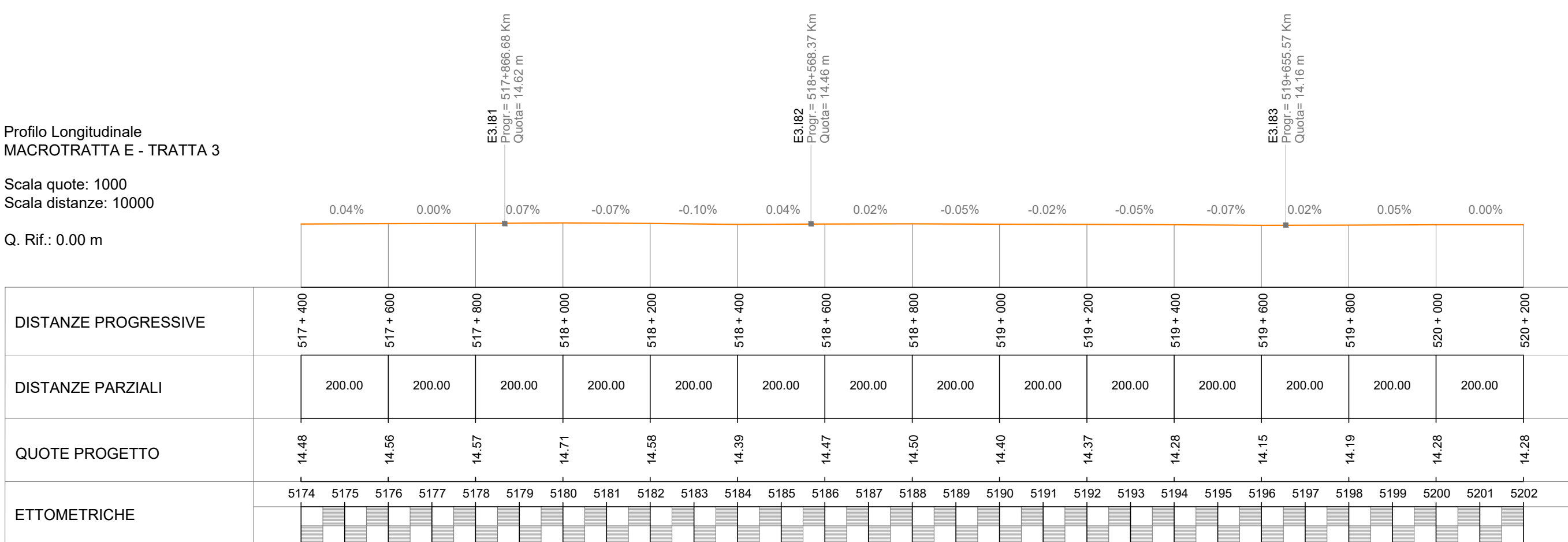


| LIVELLETTA | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|
| L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,23$ $\theta = -0,10$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,20$ $\theta = -0,10$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,23$ $\theta = -0,19$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,37$ $\theta = 0,19$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,45$ $\theta = -0,02$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,18$ $\theta = -0,09$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,01$ $\theta = 0,00$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,83$ $\theta = 0,21$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,42$ $\theta = 0,21$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,22$ $\theta = 0,11$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,46$ $\theta = -0,23$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,06$ $\theta = 0,03$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,34$ $\theta = 0,17$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,85$ $\theta = -0,43$ |

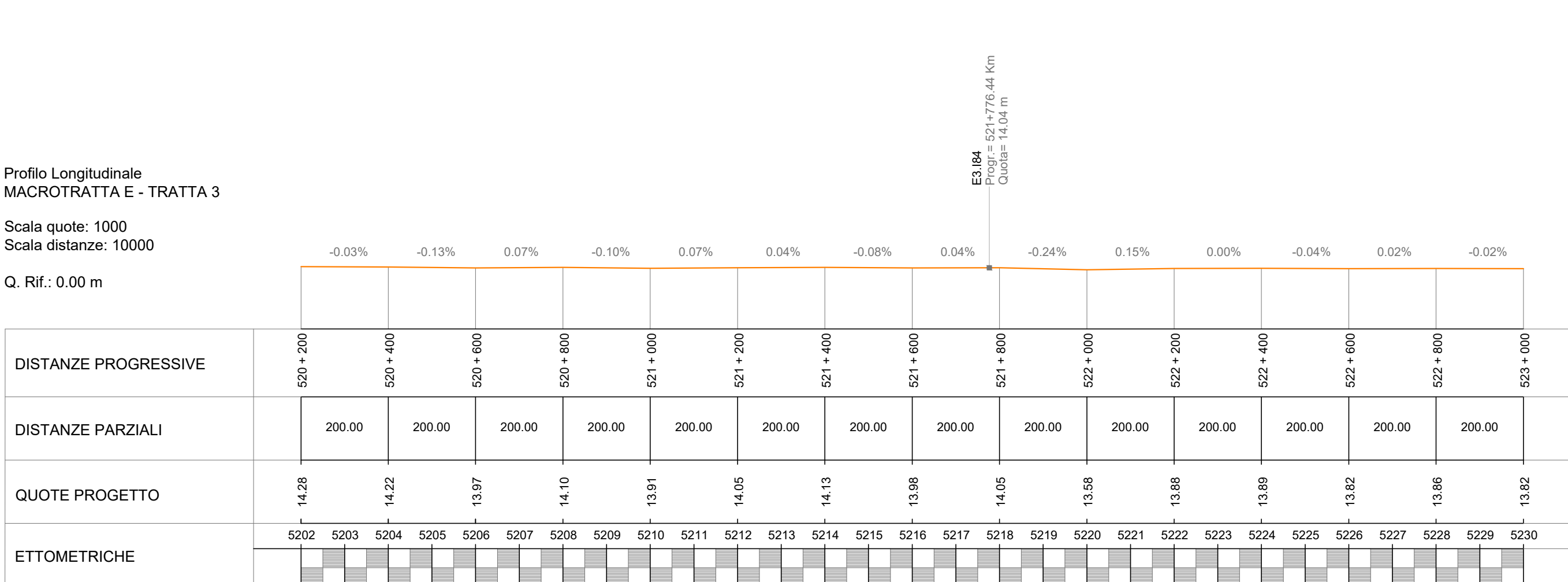


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| LIVELLETTA | L= 200.00 m Δh= 0.42 m i= 0.21 % | L= 200.00 m Δh= 1.28 m i= 0.64 % | L= 200.00 m Δh= -0.04 m i= -0.02 % | L= 200.00 m Δh= 0.11 m i= 0.06 % | L= 200.00 m Δh= 0.23 m i= 0.12 % | L= 200.00 m Δh= -1.04 m i= -0.52 % | L= 200.00 m Δh= 1.81 m i= 0.91 % | L= 200.00 m Δh= 8.01 m i= 3.99 % | L= 200.00 m Δh= -0.43 m i= -0.22 % | L= 200.00 m Δh= 0.09 m i= 0.05 % | L= 200.00 m Δh= -0.09 m i= -0.05 % | L= 200.00 m Δh= -0.16 m i= -0.08 % | L= 200.00 m Δh= 0.32 m i= 0.16 % | L= 200.00 m Δh= -0.07 m i= -0.04 % | | | | | | | | | | | | | | | |
| <div><div><div>Profilo Longitudinale MACROTRATTA E - TRATTA 3</div><div>Scala quote: 1000 Scala distanze: 10000 Q. Rif.: 0.00 m</div></div><div><div><div><div></div><div>E3.79 Pirg+ = 514+883.32 Km Pirg+ = 514+883.32 Km Quota: 3.79 m</div><div>E3.77 Pirg+ = 515+026.66 Km Pirg+ = 515+026.66 Km Quota: 3.77 m</div><div>E3.79 Pirg+ = 515+537.56 Km Pirg+ = 515+537.56 Km Quota: 3.79 m</div><div>E3.79 Pirg+ = 516+883.64 Km Pirg+ = 516+883.64 Km Quota: 3.79 m</div><div>E3.80 Pirg+ = 516+930.51 Km Pirg+ = 516+930.51 Km Quota: 3.80 m</div></div><div><div>0.21%</div><div>0.64%</div><div>-0.02%</div><div>0.06%</div><div>0.12%</div><div>-0.52%</div><div>0.91%</div><div>3.99%</div><div>-0.22%</div><div>0.05%</div><div>0.05%</div><div>-0.08%</div><div>0.16%</div><div>-0.04%</div></div></div></div></div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 514+000 | 514+600 | 515+000 | 515+200 | 515+400 | 515+600 | 516+000 | 516+200 | 516+400 | 516+600 | 516+800 | 517+000 | 517+200 | 517+400 | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PARZIALI | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | | | | | | | | | | | | | | | |
| QUOTE PROGETTO | 3.56 | 3.28 | 3.56 | 3.52 | 3.53 | 3.56 | 3.57 | 4.82 | 5.53 | 4.61 | 4.13 | 4.27 | 4.43 | 4.23 | 4.55 | 4.48 | | | | | | | | | | | | | |
| ETOMETRICHE | 5146 | 5147 | 5148 | 5149 | 5150 | 5151 | 5152 | 5153 | 5154 | 5155 | 5156 | 5157 | 5158 | 5159 | 5160 | 5161 | 5162 | 5163 | 5164 | 5165 | 5166 | 5167 | 5168 | 5169 | 5170 | 5171 | 5172 | 5173 | 5174 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LIVELLETTA | L= 200,00 m $\Delta h = 0,04$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,01$ $\Delta h = 0,00$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,14$ $\Delta h = 0,07$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,13$ $\Delta h = -0,07$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,19$ $\Delta h = -0,10$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,08$ $\Delta h = 0,04$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,03$ $\Delta h = 0,02$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,10$ $\Delta h = -0,05$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,03$ $\Delta h = -0,02$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,09$ $\Delta h = -0,05$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,13$ $\Delta h = -0,07$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,04$ $\Delta h = 0,02$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,09$ $\Delta h = 0,05$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,08$ $\Delta h = 0,00$ |
|------------|----------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

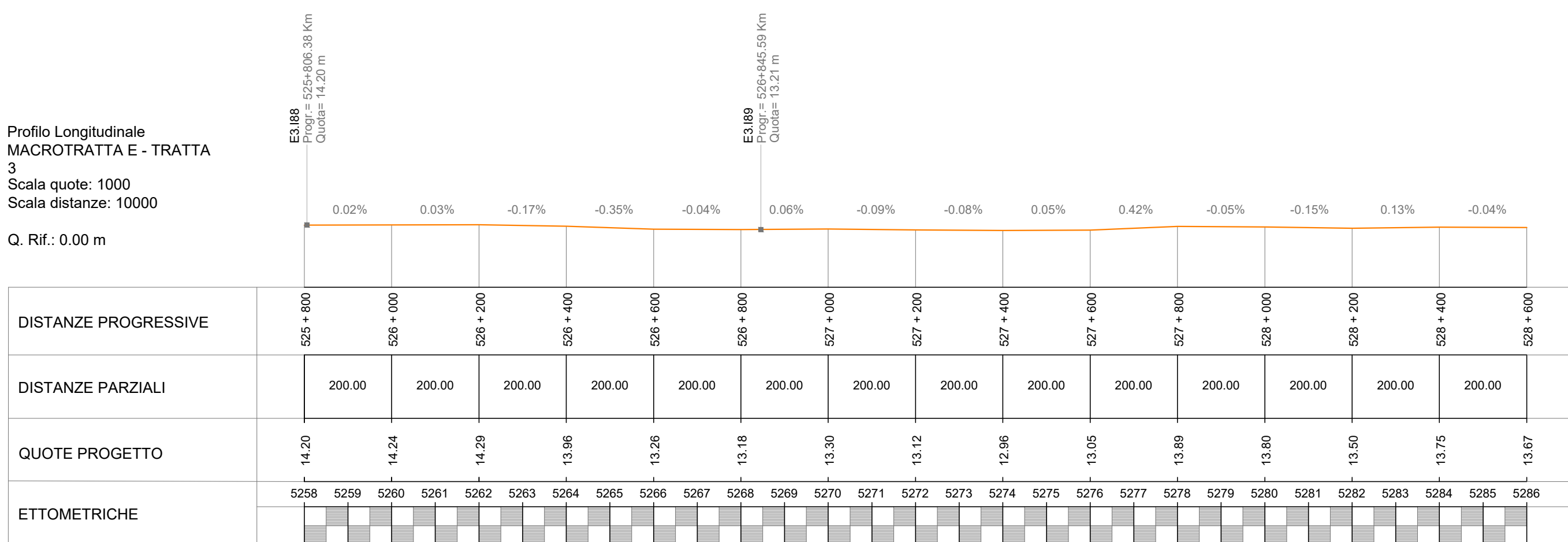


| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|--|--|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|
| LIVELLETTA | L= 200,00 m $\Delta h = -0,06$ $\Delta = -0,03$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,75$ $\Delta = -0,13$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,19$ $\Delta = 0,07$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,19$ $\Delta = 0,07$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,14$ $\Delta = -0,12$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,08$ $\Delta = 0,04$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,15$ $\Delta = -0,08$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,07$ $\Delta = 0,04$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,47$ $\Delta = 0,30$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,13$ $\Delta = 0,05$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,01$ $\Delta = 0,00$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,07$ $\Delta = -0,04$ | L= 200,00 m $\Delta h = 0,04$ $\Delta = 0,02$ | L= 200,00 m $\Delta h = -0,04$ $\Delta = -0,02$ |
|------------|---|---|--|--|--|---|---|---|--|---|---|---|---|---|



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|------|---------------------------------------|------|---------------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|--------------------------------------|------|-------------------------------------|------|---------------------------------------|------|-------------------------------------|------|---------------------------------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|------------|--|
| LIVELLETTA | L=200.00 m Δh=-0.07 m i=-0.04 % | | L=200.00 m Δh=-0.05 m i=-0.03 % | | L=200.00 m Δh=-0.02 m i=-0.01 % | | L=200.00 m Δh=0.26 m i=0.13 % | | L=200.00 m Δh=0.11 m i=0.06 % | | L=200.00 m Δh=0.03 m i=0.02 % | | L=200.00 m Δh=0.08 m i=0.04 % | | L=200.00 m Δh=-0.01 m i=0.00 % | | L=200.00 m Δh=0.03 m i=0.02 % | | L=200.00 m Δh=-0.17 m i=-0.09 % | | L=200.00 m Δh=0.15 m i=0.08 % | | L=200.00 m Δh=-0.12 m i=-0.06 % | | L=200.00 m Δh=0.12 m i=0.06 % | | L=200.00 m Δh=0.04 m i=0.02 % | | | |
| <div>Profilo Longitudinale MACROTRATTA E - TRATTA 3 Scala quote: 1000 Scala distanze: 10000 Q. Rif.: 0.00 m</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 520 + 000 | | 520 + 200 | | 520 + 400 | | 520 + 600 | | 520 + 800 | | 520 + 1000 | | 520 + 1200 | | 520 + 1400 | | 520 + 1600 | | 520 + 1800 | | 520 + 2000 | | 520 + 2200 | | 520 + 2400 | | 520 + 2600 | | 520 + 2800 | |
| DISTANZE PARZIALI | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | | 200.00 | |
| QUOTE PROGETTO | 13.92 | | 13.75 | | 13.70 | | 13.68 | | 13.94 | | 14.05 | | 14.08 | | 14.16 | | 14.15 | | 14.18 | | 14.01 | | 14.16 | | 14.04 | | 14.15 | | 14.20 | |
| ETOMETRICHE | 5230 | 5231 | 5232 | 5233 | 5234 | 5235 | 5236 | 5237 | 5238 | 5239 | 5240 | 5241 | 5242 | 5243 | 5244 | 5245 | 5246 | 5247 | 5248 | 5249 | 5250 | 5251 | 5252 | 5253 | 5254 | 5255 | 5256 | 5257 | 5258 | |


| | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| LIVELLETTA | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,04$ $\Delta\theta = 0,02$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,05$ $\Delta\theta = 0,03$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,33$ $\Delta\theta = -0,17$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,70$ $\Delta\theta = -0,35$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,08$ $\Delta\theta = -0,04$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,12$ $\Delta\theta = 0,06$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,18$ $\Delta\theta = -0,09$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,16$ $\Delta\theta = -0,08$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,09$ $\Delta\theta = 0,05$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,84$ $\Delta\theta = 0,42$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,09$ $\Delta\theta = -0,05$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = -0,30$ $\Delta\theta = -0,15$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,25$ $\Delta\theta = 0,13$ | L= 200,00 m $\Delta\theta = 0,88$ $\Delta\theta = -0,04$ |
|------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|





| | | |
|------------|---|---|
| LIVELLETTA | <p>L= 200,00 m $\Delta h = -0,02$ m $i = -0,01$ %</p> | <p>L= 200,00 m $\Delta h = 0,03$ m $i = 0,02$ %</p> |
|------------|---|---|



LEGENDA

 **OPERE D'ARTE**
 Codifica intersezioni
 n° codice della macrotratta di riferimento
 T= codice della tratta di riferimento
 OP= codice dello sfapelette di riferimento, opera d'arte
 n° numero progressivo identificativo dell'opera d'arte

 **PUNTI DI INTERSEZIONE E INTERCONNESSIONE MODALE**
 Codifica intersezioni
 X= codice della macrotratta di riferimento
 n° codice del tratto di riferimento
 n° codice dello sfapelette di riferimento, intersezione
 n° numero progressivo identificativo dell'intersezione

 **CONFINI COMUNALI**

| | | | |
|--|-----------------|---|--|
|  Regione Emilia-Romagna | |  Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU | |
|  | | | |
| PROGETTAZIONE DELLA CICLOVIA TURISTICA VENTO TRATTA E3 - LOTTO DA FERRARA AL PONTE DI RO-POLESSELLA ESCLUSO | |  | |
| CUP: B81B22001390007 CIG: 9787082B8E | | | |
| COMMITTEE  AIPO <small>Associazione Interregionale per il Fiume Po</small> | | Agenzia Interregionale per il Fiume Po Ufficio Operativo di Ferrara Viale Cavour 77, 44121 Ferrara FE R.U.P. Dott. Ing. Massimo Valente | |
| FASE PROGETTUALE: PROGETTO ESECUTIVO | | SCALA: | DATA: 10/04/25 |
| RDO | 10/04/25 | Prima emissione | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE MODIFICA | REDATTO CONTROLLATO APPROVATO |
| PROGETTISTI: ARCHLIVING INGEGNERIA E ARCHITETTURA Direttore Tecnico: Arch. Irene Ferroni Progettisti: Ing. Pierpaolo Boselli - Ing. Antonio Cristaldi | | Corso della Giovecca, 3 - 44121 - Ferrara Tel. 0532 733683 - Fax. 0532 622608 info@ing-site - posta@pec.archliving.it www.ing-site | |
| TITOLO: Profilo longitudinale di progetto | | TAVOLA N°: AR08a | |

documento informativo distribuito con firma digitale, sottoposto a registrazione legale della forma scritta e ha efficacia probatoria ai sensi dell'art. 2712 del Codice civile.

C:\utopia\livello\progetti\041_F.S. AR08a (profilo longitudinale di progetto).R00